

1. ÜLDIST

1. Uksesulguri korrektse ja pikaajalise töötamise eelduseks on professionaalne komplekteerimine ja paigaldus. Palume järgida ukksesulguri tootja paigaldusjuhiseid ja soovitusi. Uksesulguri tootja ega Saku Metall Uksetehas AS ei vastuta rikete eest, mis on põhjustatud ebakorrektselt paigaldamisest, komplekteerimisest, kasutamisest või hooldamisest.
2. Saku Metall Uksetehas AS poolt tarnitud ukksesulguritel kehtib ukksesulguri tootja/hankijapoolne garantiiaeg. Garantiiaja arvestus toimub vastavalt ukksesulguri tootja/hankija tingimustele. Garantii aluseks on ostu tõendav nõuetekohaselt vormistatud dokument.

2. UKSESULGURI TÖÖPÕHIMÕTTE KIRJELDUS

Uksesulgur on mehhaaniline seade, mis on ette nähtud ukse automaatseks sulgemiseks. Uksesulguri toimeelemendiks on selle korpuse sees asuv keerdvedru ning kolb-hammaslatt ülekanne, mille abil kantakse vedru liikumine üle pöörlevale sulguri teljele. Uksesulguri telg on omakorda liigend-veovarre abil ühendatud ukselehega või lengiga.

Ukse avamisel toimub keerdvedru kokkusurumine. Kui uks vabastada, rakendub vedru jõud läbi ülekandemehhanismi uksele ja uks sulgub. Selleks, et uks ei sulguks suure kiirusega, on ukksesulgur täidetud õliga, mis takistab kolb-hammaslatil vabalt liikuda. Kolvi liikumisel surutakse õli läbi kanalite ühelt kolvi poolelt teisele. Õli liikumist kanalites on võimalik reguleerida düüside abil. Kui düüs on lahti keeratud (düüsi ava on suurem), saab õli vabamalt liikuda ning ka ukselehe liikumine on kiirem ja vastupidi, kui düüsi ava on väiksem, on õli liikumine takistatud ning ukselehe liikumine on aeglasem.

3. UKSESULGURI PAIGALDUSJUHEND

1. Enne ukksesulguri paigaldamist veendu, et ukksesulgur on antud uksele sobiva tugevusega (EN klass) ja konstruktsiooniga (näit. veovarre tüüp).
2. Uksesulguri paigaldamisel tuleb täpselt järgida ja kasutada ukksesulguri paigalduskeeme ja šabloone, mis sisalduvad vastava ukksesulguri pakendis.
3. Peale ukksesulguri osade kinnitamist, reguleeri ukksesulguri sulgumis- (ukse käik $\sim 180^\circ$ - $\sim 15^\circ$) ja riivistumiskiirus (lõputõmme ehk ukse käik $\sim 15^\circ$ - 0°) ning vajadusel jõud (vt. ptk. 5 ukksesulgurite reguleerimisskeemid) vastavalt ukse eripärale. Samuti teosta lisafunktsioonide, nagu avanemispidur, e. tuulepidur (BC) ja sulgumise viivitus (DC) reguleerimine juhul, kui need on olemas. Eriti oluline on jälgida, et ukse sulgudes toimuks ukselehe riivistumine. Samuti jälgi, et ukse sulgumise kiirus ei oleks liiga suur (uks ei sulguks „pauguga“). See on inimestele ohtlik, samuti lõhub ust.
4. Soovitame ukksesulguri paigaldamise tellida väljaõppinud spetsialistilt.

4. UKSESULGURI KASUTUSJUHEND

1. Keelatud on lahti võtta ukksesulguri korpust, sest selles on suure pinge all olev tugev vedru.
2. Keelatud on avada ukksesulguri veovarre liigendit muudel juhtudel, kui paigalduse ja hoolduse käigus.
3. Ära kasuta ukksesulgurit, kui selle kinnituskruvid pole korralikult kinnitatud või on lahti tulnud.



4. Uksesulguri kiiruste reguleerimiskruve (düüsikruve) ei tohi keerata sulguri pinnast kõrgemale, sest siis pääseb sulguris olev õli välja ja sulgur muutub kasutuskõlbmatuks. Samuti ei tohi reguleerimiskruve täiesti kinni keerata, sest siis ei pääse õli liikuma ja sulguri sisemised osad võivad puruneda.
5. Kasuta ukse lahtihoidmiseks ainult selleks ettenähtud seadmeid (spetsiaalsed veovarred, uksepiiraja aasad jm.)
6. Uksesulguri avanemispiduri e. tuulepiduri funktsioon ei ole mõeldud ukse avanemise ulatuse piiramiseks. Kasuta selleks sobivaid uksepiirajaid (uksetökiseid).
7. Kui sulguri on õlileke või sulgur on kinni kiilunud, eemalda sulguri veovars ja kutsu välja spetsialist.
8. Garantii korras ei kuulu väljavahetamisele tooted, mille rike on põhjustatud ebakorrektselt paigaldamisest, komplekteerimisest, kasutamisest või hooldamisest.
9. Garantii alla ei kuulu toote loomulik kulumine või pisidefektid, mis ei mõjuta ukse sulguri tööd, nagu näiteks pinnakatete kriimustused või kulumine.
10. Garantii alla ei kuulu ukse sulguri reguleerimine.
11. Lisaks ukse sulguri ja selle osade hooldusele tuleb korrapäraselt kontrollida ka ukse ja luku tööd. Ukseleht peab sulguma sujuvalt ja korrektselt lengi sisse ja lukukeel(ed) ilma olulise takistusega.

4. UKSESULGURI HOOLDUSJUHEND

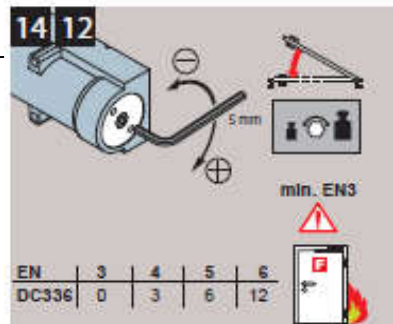
1. Uksesulguri kontrolli ja hooldust tuleb teostada vähemalt kaks korda aastas või vajadusel tihedamini. Välisustel tuleks soovitatavalt ukse sulgureid kontrollida siis, kui välistemperatuur langeb püsivalt allapoole -3 °C.
2. Hoolduse käigus kontrollida visuaalselt, kas ukse sulgur on komplektne ja ilma oluliste vigastusteta.
3. Kontrollida kas ukse sulguri osad on kinnitatud korralikult ega ei logise ja vajadusel kruvid pingutada.
4. Kontrollida, kas ukse sulgur suleb ukse piisavalt vaikselt nii, et lukk läheb riivi. Kui lukk ei riivistu, võib põhjuseks olla ka luku või ukse ebakorrektn töö - näiteks lukukeele(te) liikumine on takistatud mustuse või kulumise tõttu ja on hooldamata või uks on vajunud või kõver ning selle sulgumine ei ole korrektn.
5. Kui ukse sulgumise- (ukse käik ~180°-~15°) ja riivistumiskiirus (lõputõmme ehk ukse käik ~15°-0°) on paigast ära (uks sulgub liiga suure hooga või lukk ei riivistu), reguleerida need vastavatest düüsikruvidest (vt. ptk. 5 ukse sulgurite reguleerimisskeemid).
6. Uksesulguritel, millel on lisafunktsioonid, nagu avanemispidur, e. tuulepidur (BC), sulgumise viivitus (DC) ja vedru jõu reguleerimine (EN ...-...), võib vajadusel reguleerida ka neid.
7. Uksesulguri veovarre liigendi lahtivõtmisel tuleb olla ettevaatlik, sest sulguri vedru on pinge all, mille tõttu võib vabastatud veovars tekitada vigastusi.
8. Uksesulguri puhastamiseks kasuta kuiva tolmulappi.
9. Soovitame ukse sulguri hoolduse tellida väljaõppinud spetsialistilt.



5. UKSESULGURITE REGULEERIMISSKEEMID

Uksesulguri Abloy DC336 BC reguleerimisskeem

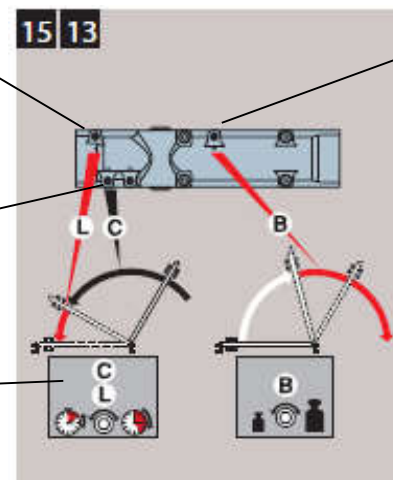
- vedru jõu reguleerimine
NB! Uksesulgur Abloy DC336 BC on tehases seadistatud vastavalt EN 3 jõuklassile
 (+) - tugevam
 (-) - nõrgem



L düüs - riivistumiskiiruse reguleerimine

C düüs - sulgumiskiiruse reguleerimine

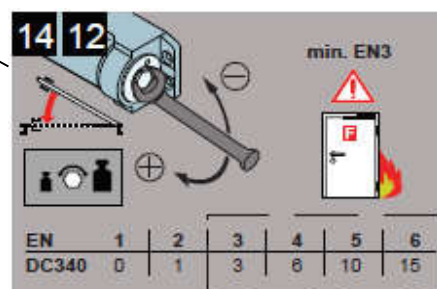
L ja C düüside puhul:
 Päripäeva - aeglasem
 Vastupäeva - kiirem

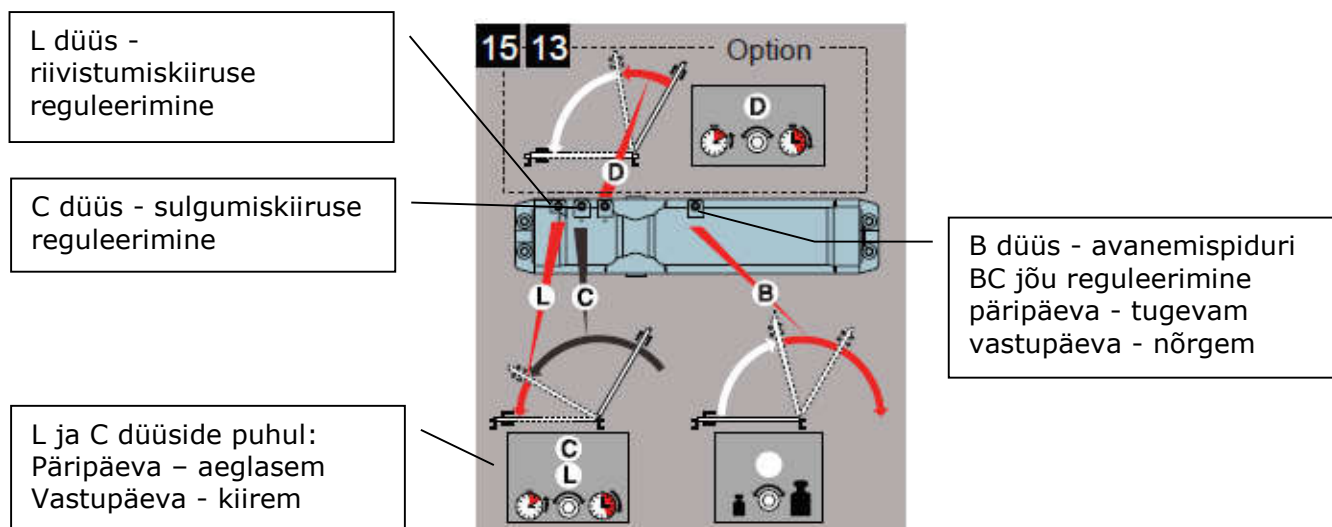


B düüs - avanemispiduri BC jõu reguleerimine
 päripäeva - tugevam
 vastupäeva - nõrgem

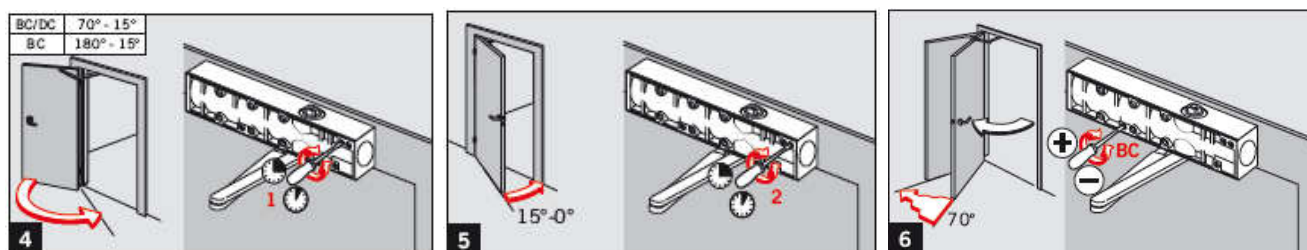
Uksesulguri Abloy DC240(DC340) BC reguleerimisskeem

- vedru jõu reguleerimine
NB! Uksesulgur Abloy DC240(DC340) BC on tehases seadistatud vastavalt EN 2 jõuklassile
 (+) - tugevam
 (-) - nõrgem





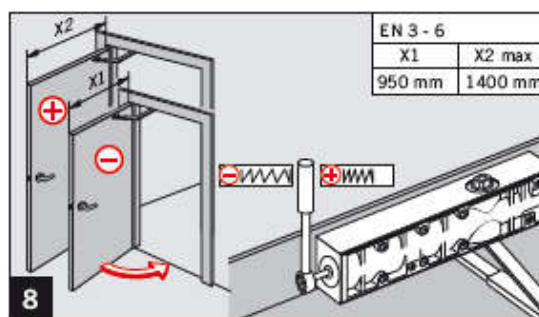
Uksesulguri Dorma TS83 BC reguleerimisskeem



Joonis 4. - sulgumiskiiruse reguleerimine; päripäeva – aeglasem, vastupäeva - kiirem

Joonis 5. - riivistumiskiiruse reguleerimine; päripäeva – aeglasem, vastupäeva - kiirem

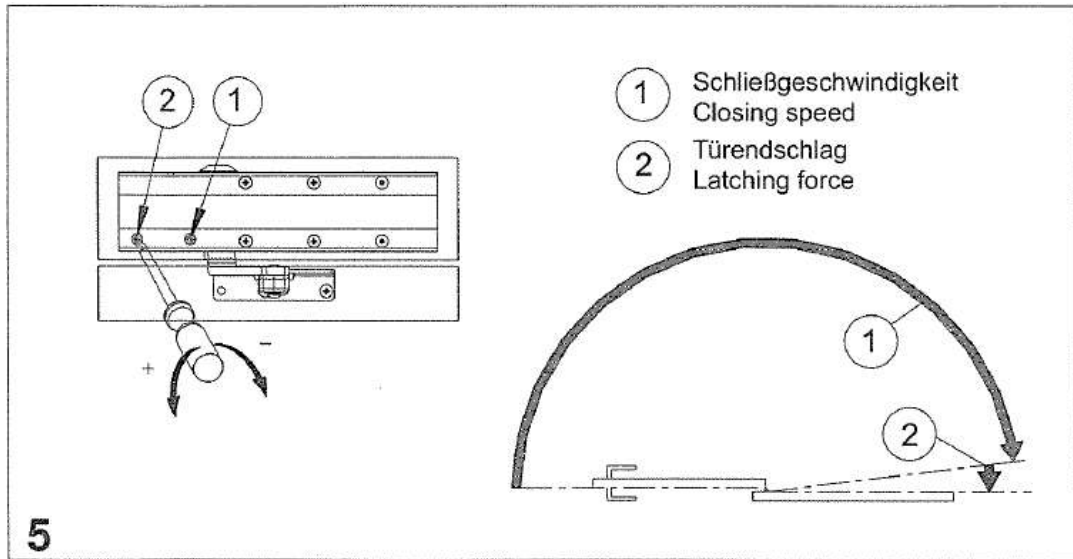
Joonis 6. – avanemispiduri BC jõu reguleerimine; päripäeva – tugevam, vastupäeva - nõrgem



Joonis 8. - vedru jõu reguleerimine **NB! Uksesulgur Dorma TS83 BC on tehases seadistatud vastavalt EN 3 jõuklassile;** (+) – tugevam, (-) – nõrgem

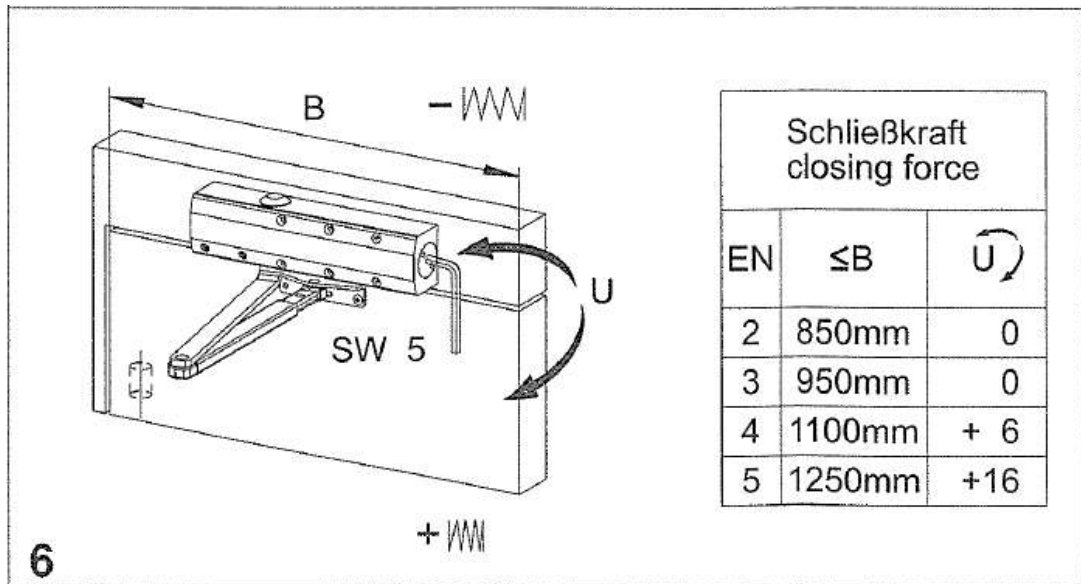


Uksesulguri OTS-430 BC reguleerimisskeem



Joonis 5:

1 - sulgumiskiiruse reguleerimine; päripäeva – aeglasem, vastupäeva – kiirem
 2 - riivistumiskiiruse reguleerimine; päripäeva – aeglasem, vastupäeva – kiirem



Joonis 6. - vedru jõu reguleerimine **NB! Uksesulgur OTS-430 BC on tehases seadistatud vastavalt EN 2 jõuklassile;** päripäeva – tugevam, vastupäeva – nõrgem